



SICILIA - CALABRIA

REGOLAMENTO TECNICO 1° CAMPIONATO INTERPROVINCIALE F. E M.F. STRADA 2014 **ACSI SETT. CICLISMO MESSINA – REGGIO CALABRIA**

Regolamento Attività FONDO e MEDIO FONDO anno 2014

Art. 1 – Le A.S.D. interessate all'organizzazione di una prova del campionato dovranno essere affiliate all'ACSI Settore Ciclismo e far pervenire richiesta scritta in apposito modulo al Comitato Prov.le di appartenenza.

Art. 2 – La A.S.D. che avrà ottenuto l'aggiudicazione della prova di campionato dovrà fare pervenire al Responsabile Provinciale di appartenenza il programma della manifestazione specificando dettagliatamente il percorso, l'altimetria, la planimetria, i premi, i punti di rifornimento, ecc. (elenco dettagliato all'Art.11 a pagina 3), come prescrive il vigente regolamento. Il Responsabile trasmetterà alla sua Commissione Tecnica Provinciale Acsi Settore Ciclismo, il programma, il percorso, l'altimetria, la planimetria, ecc. ecc. per la relativa approvazione e restituendone copia al Responsabile il quale a sua volta restituirà copia alla società organizzatrice per le richieste alle autorità e successiva divulgazione ai vari organi di stampa. Dovrà inoltre tassativamente inviare il file degli iscritti (comprensivo anche di codici tessera e società una volta chiuse le iscrizioni (pena l'esclusione dai Campionati per l'anno successivo), all'indirizzo email che sarà comunicata tempestivamente dal Coordinatore il campionato. La quota relativa all'inserimento della manifestazione nel Campionato Interprovinciale è fissata in euro 50,00, che dovranno essere corrisposti direttamente al Coordinatore del campionato, entro e non oltre la data di svolgimento della manifestazione stessa.

Art. 3 – Le premiazioni finali sono riservate ai cicloamatori di ambo i sessi cittadini italiani tesserati ACSI in regola con il tesseramento, oltre ad una classifica per tutti i cicloamatori di altri enti. Alle prove di fondo e medio fondo sono ammessi gli amatori in età tra i 19 – 75 anni per gli uomini e donne.

Art. 4 – Gli amatori ed i cicloturisti degli altri Enti o Federazioni possono partecipare alle singole prove e quindi alle relative premiazioni, ma non alle classifiche finali per l'assegnazione dei vari campionati. E' tassativamente vietata la partecipazione di tesserati per le categorie professionistiche nonché agonistiche federali.

Art. 5 – Le categorie ammesse alla premiazione finale sono così suddivise:

- 1) Junior (anni 19–32 uomini)
- 2) Senior (anni 33-39 “)
- 3) Veterani (anni 40-47 “)
- 4) Gentleman (anni 48-55 “)
- 5) Super Gentlemen A (anni 56-62 “)

- 6) Super Gentlemen B (anni 63-75 “)
- 7) Woman 1 (anni 19-43)
- 8) Woman 2 (anni 44-75)

Art. 6 – Si dovranno predisporre diverse griglie di partenza suddivise per le categorie partecipanti ed una riservata (per sicurezza sarà l'ultima) per i soli cicloturisti:

Prima griglia:

Ospiti ed invito oltre ai primi in graduatoria generale dell'anno in corso Camp.Reg.Acsi Sicilia.

Seconda griglia:

Categorie: junior, senior, veterani, gentlemen, super gentlemen A, super gentlemen B, woman 1, woman 2 in base all'ordine di iscrizione;

Terza griglia: (o ultima in caso maggiore di 3)Cicloturisti.

I cicloturisti devono osservare scrupolosamente le norme previste nel Regolamento Tecnico ACSI settore ciclismo. La loro presenza è prevista solo sul percorso più corto della manifestazione e potrebbe anche prevedere la non numerazione in quanto non è prevista alcuna classifica individuale.

I giudici di gara avranno il compito di squalificare insindacabilmente coloro che non rispetteranno la propria griglia di appartenenza. Gli squalificati non acquisiranno il punteggio di ogni singola prova anche se risultanti nella classifica finale della gara.

Al momento del ritiro pacco gara, dovrà essere esibita la tessera in corso di validità.

In caso di un qualsiasi incidente che dovesse verificarsi ai tesserati degli altri Enti o F.c.i.

qualora sul tesserino non fosse evidenziata la scadenza della visita medica fa sì che la

responsabilità rimanga in capo agli stessi ed al proprio organismo di appartenenza. Nessuna responsabilità potrà pertanto essere imputata alla società organizzatrice e a coloro addetti ai controlli.

In qualsiasi caso i danni fisici e materiali non potranno essere imputati alla nostra organizzazione.

Saranno sanzionati ad insindacabile giudizio dei giudici di gara i seguenti comportamenti:

- Uso improprio chip personale (sia ceduto che portato)
- Spinte a compagni/e di squadra
- Traini e scie dietro mezzi motorizzati, come salire anche solo parzialmente su essi
- Tagli di percorso
- Assenza di numero dorsale e/o non leggibile sulla bicicletta

Lungo il percorso ci potranno essere addetti in tenuta da gara, o in forma anonima a supporto dei Giudici di Gara preposti a rilevare eventuali scorrettezze conseguentemente sanzionabili. Sono consentiti reclami a fronte di una quota di Euro 50 (cinquanta), entro 30 minuti dall'esposizione degli ordini di arrivo, restituibili solo in caso di accoglimento del reclamo stesso. L'atleta/i coinvolto non potrà partecipare alla classifica finale e tutti i punti a quel momento conquistati verranno detratti anche alla classifica generale della propria Società.

Sarà vietata tassativamente l'assistenza privata fornita dalle ammiraglie, nonché da tutti i veicoli privati.

Art. 7 – Ad ogni prova di Fondo/Mediofondo dovranno essere premiati minimo i primi 5 (cinque) del percorso fondo ed i primi 3 (tre) del percorso Mediofondo di ogni categoria e le prime 5 (cinque) società. I punteggi individuali di categoria per ogni singola Fondo, Mediofondo verranno rilevati dalle classifiche generali redatte dai Sigg. Giudici di Gara, una volta ricevuto dal servizio di cronometraggio.

- I punteggi di società Fondo, Mediofondo sono dati dalla somma dei punteggi ottenuti dagli amatori di ogni singola società.
- Nelle manifestazioni concomitanti dello stesso campionato, ogni singola prova attribuirà un suo punteggio indipendente dalle contemporanee.

N.B.: L'ordine di arrivo delle singole prove è recepito secondo quanto previsto da regolamento ufficiale della ASD organizzatrice, perciò il Real Time sarà acquisito per l'aggiornamento generale delle classifiche se dichiarato nel regolamento.

E' ha discrezione della società organizzatrice premiare i cicloturisti partecipanti. In ogni caso ciò deve essere previsto nel regolamento della manifestazione approvata.

Art. 8 – Premiazioni finali. –

- Saranno premiati i primi 3 (tre) amatori di ogni Categoria, i primi 3 (tre) assoluti a Tempo che avranno effettuato tutte le Gf/Mf e le prime10 (dieci) Società che avranno ottenuto i migliori punteggi nelle classifiche dei Campionati di Fondo – Mediofondo tesserati ACSI Province di Messina e Reggio Calabria:

NB: Per la categoria woman si avrà l'assegnazione di due maglie alle meglio classificate in età compresa tra i 19/43 e 44/75 anni.

- Sarà Premiato anche il Vincitore Assoluto Gf/Mf ACSI a tempo di tutte le province con la maglia;
- Sarà Premiato anche il Vincitore Assoluto Gf/Mf di altri enti a tempo con un Trofeo;

Nel caso in cui un amatore dovesse risultare vincitore di più maglie, gli verrà assegnata la maglia del campionato che ha ottenuto il miglior punteggio. La maglia che avrebbe vinto con il minor punteggio verrà assegnata al 2° classificato.

E' sottinteso che il premio del 1° classificato verrà consegnato al reale vincitore.

Ai fini delle classifiche generali finali saranno sommati tutti i risultati ottenuti su tutte le prove effettive per le Fondo e Mediofondo.

Per entrare nelle classifiche generali individuali saranno necessarie aver effettuato tutte le gare, mentre nella classifica di Società andranno sommati i punti anche degli atleti con meno di 4 prove.

Per il settore cicloturistico saranno premiate le prime tre società a cui saranno sommati i punteggi relativi ai solo cicloturisti.

Art. 9 – Tutti i partecipanti devono rispettare il codice della strada ed è obbligatorio l'uso del casco rigido integrale.

Art. 10 – Le prove dei campionati possono essere valide anche per la formazione di circuiti regionali o interregionali, provinciali o interprovinciali promossi dai Comitati Provinciali ACSI Settore Ciclismo.

Art. 11 – Le A.S.D. organizzatrici devono rispettare tutte le norme tecniche, giuridiche e legislative che disciplinano l'attività e sono tenute a mettere in atto tutte le norme di sicurezza e di tutela dei partecipanti come previsto dalle norme legislative e sanitarie vigenti.

Precisamente:

- richiedere tutti i permessi alle autorità competenti, ai comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri, dei Vigili Urbani, della Guardia di Finanza, della Forestale;
- predisporre un adeguato spazio di partenza per la formazione delle griglie;
- predisporre una scrupolosa segnalazione dei percorsi;
- predisporre un servizio corsa e di protezione agli incroci e nei punti più pericolosi con l'ausilio delle Forze dell'Ordine, della Protezione Civile, delle moto staffette, degli A.S.A., o del volontariato, ma questi dovranno indossare pettorali ben visibili;
- predisporre un servizio assistenza sanitaria proporzionato al numero dei partecipanti (medico e autoambulanze);
- predisporre un servizio meccanico e d'intervento per il recupero dei ritardatari;
- predisporre punti di ristoro max ogni 40 km (esempio: due sul percorso ed uno all'arrivo su distanza di 120 km);
- predisporre, ove possibile, un servizio docce all'arrivo;
- predisporre con l'aiuto dei C.B. un servizio radio per qualsiasi evenienza;
- proibire l'accesso delle moto e di qualsiasi automezzo al seguito delle manifestazioni, se non autorizzato espressamente dalla A.S.D.;
- predisporre spazi adeguati al controllo antidoping
- accordarsi con i timer della manifestazione per fornire al delegato ACSI Settore Ciclismo le classifiche finali comprensive di codice società, numero di tessera e data di nascita e l'elenco dei prendenti il via.

Dovranno inoltre riservare vitto e alloggio ai referenti di turno della Commissione A.F. previo accordo con gli stessi.

Art. 12 – Le premiazioni di ogni singola prova sono a carico della A.S.D. organizzatrice come da art.7, ed è libera di offrire gadget, ma l'eventuale costo dei medesimi non può essere incluso nella quota di iscrizione alla manifestazione. La quota di iscrizione per ogni prova deve essere commisurata secondo i servizi offerti ai partecipanti.

Art. 13 – Le iscrizioni alle diverse manifestazioni dovranno pervenire alle A.S.D. Organizzatrici. I sistemi automatici di rilevamento tempi per le singole prove, sono liberi e a scelta di ogni A.S.D., mentre è obbligatorio invece fornire ad ogni partecipante il numero dorsale ed il

numero da mettere sulla parte anteriore della bicicletta. Detto numero deve essere ben in vista, va quindi raccomandato tramite informative (nel pacco gara o con cartelli) oltre che informare che i trasgressori saranno squalificati.

Art. 14 – Le prove di detto campionato avranno il seguente chilometraggio: fondo da 120 a 150 km, le prove di Medio fondo devono essere inferiori a 100 km. A seconda del territorio dove si svolgono le prove, i percorsi possono differire con una tolleranza max del 10%.

Art. 15 – Ad ogni atleta partecipante ci sarà un bonus di 10 punti anche se non avrà terminata la Gf/Mf.

Art. 16 – A tutti coloro che porteranno a termine tutte le 4 le prove di fondo – Medio fondo in calendario, verrà riconosciuto un bonus di 100 punti.

Art. 17 – L'organizzazione si riserva la facoltà di decidere se accettare o meno l'iscrizione di un atleta amatore qualora la sua partecipazione possa portare danno all'immagine della manifestazione stessa e dell'ACSI Settore Ciclismo.

Art. 18 – I Responsabili Provinciali delle zone dove hanno svolgimento le prove, sono tenuti a garantire la presenza della Giuria (Presidente e due Giudici) che dovranno provvedere alle operazioni di controllo coadiuvati da personale della Società organizzatrice; dovranno inoltre convalidare, a fine gara, le classifiche di giornata.

La quota che la Società organizzatrice dovrà versare al Comitato per il servizio (fatti salvi accordi diversi tra Società e Comitato) non dovrà superare i 200,00 euro, mentre la quota tecnica come prova di Campionato Interprovinciale è fissata in 50,00, come indicato all'articolo 2.

Art. 19 - Per quanto non previsto nel presente Regolamento vige quello del Campionato Italiano di Granfondo ACSI Settore Ciclismo e le norme del Regolamento Tecnico Nazionale.

N. B.: Il numero anteriore alla bici deve essere ben visibile; i ciclisti che arriveranno al traguardo senza tale numero non saranno classificati; gli atleti che non si presenteranno alla premiazione personalmente, salvo giustificato e comprovato motivo, perdono il diritto al ritiro del premio che sarà trattenuto dalla Società Organizzatrice; eventuali sorteggi saranno assegnati solo ai presenti.

PUNTEGGI

Punti assegnati al concorrente che termina regolarmente la prova di Mediofondo e Fondo:

TABELLA PUNTI

1	400	26	125	Dal 51 1 punto
2	350	27	120	
3	310	28	115	
4	280	29	110	
5	260	30	105	
6	245	31	100	
7	240	32	95	
8	230	33	90	
9	220	34	85	
10	210	35	80	
11	200	36	75	
12	195	37	70	
13	190	38	65	
14	185	39	60	
15	180	40	55	
16	175	41	50	
17	170	42	45	
18	165	43	40	
19	160	44	35	
20	155	45	30	
21	150	46	25	
22	145	47	20	
23	140	48	15	
24	135	49	10	
25	130	50	5	

il Coordinatore

Fausto Catanzaro

I Responsabili Provinciali

Paolo Campanella e Antonino Russo